

# ПЕТДЕСЕТ ГОДИНИ ТЕХНИЧЕСКИ УНИВЕРСИТЕТ – ВАРНА

## ПРЕДИСТОРИЯТА ...

Годината е 1945-а, следвоенна. Държавата трябва да излезе бързо от разрухата, като търси пътища за ново стопанско развитие. А в неговата основа са кадрите с техническо образование, включително висшето инженерно. И на 18.VIII.1945 г. с Указ № 181 на Министерството на народното просвещение, публикуван „в името на Негово Величество Царя“ във в. „Държавен вестник“, Висшето училище за стопански и социални науки „Св. Кирил Славянобългарски“ в град Варна е преустроено в държавен университет под същото име. То е с два факултета – стопански и технически. Техническият факултет включва отделите „Машиностроене“, „Корабостроене“, „Електротехника“, „Строителна архитектура“ и „Индустриална химия“, които се състоят от 30 катедри, включително по геодезия и минно дело. Три месеца по-късно се правят корекции в наименованията на някои от тях.

На 11.I.1949 г. с указ на министерството се закрива съществуващият дотогава Машинен факултет във Варненския държавен университет (ВДУ). Но предстоят още някои събития:

- 1952 г. – дипломират се първите 43-ма строителни инженери и 53-ма архитекти, възпитаници на Строителния факултет на ВДУ;

- 1952 г. – създава се катедра „Теория на кораба“ към Строителния факултет на ВДУ. Тя предхожда специалността „Корабостроене“;

- 1953 г. - приемат се първите студенти в областта на корабостроителната промишленост - 12 души по „Корабостроене“ и 12 по „Корабомашинно строителство“.

## НАЧАЛОТО...

Същинското начало на днешния Технически университет – Варна, се поставя с Постановление № 162 на ЦК на БКП и на Министерския съвет за създаване на Висш машинно-електротехнически институт (ВМЕИ - Варна). То е публикувано във в. „Известия“ на Президиума на Народното събрание от 27.IX.1962 г.



„Целта е – гласи обосновката на документа във в. „Известия” – е да се създадат условия за обучение на инженерни кадри в областта на корабостроенето, транспорта, машиностроенето, електроенергетиката и комуникационната техника. Необходими са специалисти за развиващите се в Североизточна България индустриални комплекси в областта на химията, корабостроенето и кораборемонта, двигателостроенето, транспорта, електроенергетиката, електрониката и съобщенията. С оглед на това от учебната 1963/1964 г. следва да се открие в гр. Варна нов Машинно-електротехнически институт. Градският народен съвет – Варна, да предостави необходимите помещения на института до построяването на нова сграда.»

Постановлението влиза в сила на **19.X.1962 г.** след публикация във в. «Известия» от 16.X. с.г. А с Указ № 395 от 30.VII. 1964 г. Президиумът на НС утвърждава и юридически вече действащия ВМЕИ – Варна.

Първата учебна година е открита на 16.IX.1963 г. от доц. к.т.н. инж. Марин Опрев с вълнуващо слово в присъствието на зам.-министъра на народната просвета и култура проф. Иван Ненов и представители на различни държавни и обществени структури.

Съгласно постановлението във ВМЕИ – Варна започват да функционират три факултета – Машиностроителен, Електротехнически и Корабостроителен, които се откриват последователно. В началото институтът е без факултетна организация, със седем специалности: „Технология на машиностроенето”, «Двигатели с вътрешно горене», «Електрически машини и апарати», «Радиотехника», «Далекосъобщителна техника», „Корабостроене”, «Корабни машини и механизми».

През първата учебна 1963/1964 г. в института постъпват 554-ма студенти. Обучението им е организирано от 31 преподаватели, разпределени в 9 катедри : „Физика и химия” с ръководител доц. инж. К. Казанджиев, „Висша математика и дескриптивна геометрия” с ръководител доц. Б. Божилов, „Теоретична механика и съпромат” с ръководител преп. инж. Г. Узунов, „Механична технология” с ръководител преп. инж. Е. Вълчев, „Машинно чертане и машинни елементи” с ръководител преп. инж. Л. Лефтеров, „Теоретична и измервателна електротехника” с ръководител преп. инж. Кр. Асенов, „Марксизъм-ленинизъм” с ръководител ст. преп. к.и.н. Стела Цанкова, „Чужди езици” с ръководител преп. Р. Георгиевна и „Физкултура” с ръководител К. Добрев.

Гл. ас. к.ф.н. инж. Георги Иванов е първият назначен асистент след създаването на ВМЕИ – Варна.

На 9.III.1963 г. Академичният съвет провежда първото си учредително заседание в състав доц. к.т.н. Марин Опрев – ректор на института, проф. Марко Вълканов – ръководител-кафедра „Политическа икономика” във ВИНС „Д. Благоев” – Варна, проф. Васил Вичев – ръководител на кафедра „Икономика и организация на промишлеността” във ВИНС „Д. Благоев” – Варна, доц. Кирил Казанджиев – ръководител на кафедра „Физика и химия” във ВМЕИ – Варна, доц. Симеон Симеонов от кафедра „Строителна механика” във ВИСИ – София, доц. Борис Божилов – ръководител на кафедра „Математика” във ВИНС „Д. Благоев” – Варна.

Със съвещателен глас в Академичния съвет са назначени: инж. Георги Георгиев – главен директор на Главна дирекция по корабостроене – Варна, инж. Саул Кючуков – главен инженер при Главна дирекция по корабостроене – Варна, инж. Асен Митов – директор на ДМЗ „В. Коларов” – Варна, и инж. Желязко Демирчев – главен инженер на „Електроснабдяване” – Варна. Основният проблем, разглеждан на Академичния съвет, е създаването на материална база, без която не е възможно нормалното протичане на учебния процес.

При създаването и обзавеждането на първите лаборатории институтът получава ценна помощ от голям брой заводи и стопански организации в страната: повечето заводи от Варна, както и Български морски флот, някои заводи от Русе, Машиностроителен завод „Мадара” – Шумен, Държавен химически завод „К. Маркс” – Девня, Завод 10 – Казанлък, Завод за малки

радиоприемници – Велико Търново, и др. Така за кратко време са създадени добре обзаведени лаборатории по физика, химия, съпротивление на материалите, измервателна електротехника, хидродинамика, металорежещи машини, двигатели с вътрешно горене, електрически машини, електрически апарати, радиотехника, далекосъобщителна техника и др.

През втората (1964/1965) учебна година в института започва да функционира задочно обучение. Учредява се и студентско научно творчество, като най-любознателните студенти създават четири кръжока. А на 11 март 1965 г. е избран и първият доцент във ВМЕИ – Варна – Борис Желев. Ежегодно биват изпращани преподаватели и асистенти на дългосрочна специализация в СССР, увеличава се броят на редовните аспиранти. На 17.VI.1966 г. е проведена първата защита на кандидатска дисертация – ст. преп. Ганчо Узунов става първият кандидат на техническите науки.

Ленинградският корабостроителен институт (ЛКИ) помага много за подготовката на студентите от специалност „Корабостроене“, като командирова свои водещи преподаватели по корабостроене да изнасят лекции. На високо научно и методично ниво са лекциите на съветските професори Благовешченски, Олейников, Коршунов и др. Наред с това ленинградският институт приема за обучение голяма група аспиранти и специализанти от преподавателския ни състав.

В началото ВМЕИ – Варна, се помещава във временно предоставените му от ВИНС „Д. Благоев“ – Варна, аудитории и лаборатории.



Тържествени речи след първата копка за собствена сграда на ВМЕИ - 1965 г.

На 1.IV.1965 г. започва строителството на сградата на Електротехническият факултет, която влиза в експлоатация през 1968 г. През същата година се открива и топлоцентралата, а още през 1966 г. е построен първият блок на студентските общежития. Следват откриването на сградата на Машиностроителния факултет през 1971 г., на Учебно-производствената база и на Учебния електронноизчислителен център през 1975 г., на два нови блока на студентските общежития през 1976 г.



През първите години ВМЕИ – Варна, получава ценна подкрепа от ВМЕИ „Ленин” – София, ВИНС „Д. Благоев” – Варна, ВИМЕСС „А. Кънчев” – Русе, с хабилитирани преподаватели, които са членове на Академичния съвет и лектори в аудиториите. Те участват и в комисии при провеждането на конкурсните изпити за преподаватели. За изнасяне на лекции са поканени проф. М. Тодоров от ВИМЕСС „А. Кънчев” - Русе, професорите И. Кисьов, В. Геров, Л. Панов, С. Фархи, чл.-кор. Д. Мишев, доц. Й. Цанков от ВМЕИ „Ленин” – София.

Нова страница в историята на института се открива на 3.VI.1966 г. с възприемането на факултетна структура на организация и управление. Започват да функционират Машинно-корабостроителният и Електротехническият факултет. Първият декан на Машинно-корабостроителния факултет е доц. Б. Желев, а на Електротехническия – доц. Васил Халачев, който на 30.IX.1966 г. става първият избран професор във ВМЕИ – Варна, впоследствие удостоен с високото звание „Заслужил деятел на съобщенията”. За зам.-ректор по научната част е избран доц. Л. Панов.

През 1967 г. е връчен и първият орден „Червено знаме на труда” на проф. Н. Кърклияски за активна преподавателска и научна дейност и по случай 60-годишния му юбилей. За всеотдайния

си труд и високите си постижения много преподаватели са удостоени с високите държавни отличия орден „Кирил и Методий”, орден „Червено знаме”, Орден на труда и др.

През 1968 г. завършва първият випуск на института. Випускниците инж. В. Смърков, инж. Г. Цанков, инж. И. Пангелов, инж. Г. Киров и инж. И. Петришки са назначени на работа в института като стажант-асистенти и научни сътрудници, останалите също се реализират пълноценно в живота.



ВМЕИ – Варна, се утвърждава като авторитетен научноизследователски и учебен център със свое място в българската наука и със свой конкретен принос в научно-техническия прогрес на България. През 1964 г. Академичният съвет приема първия план за научноизследователска работа на института. Създаденото за целта звено (НИС) се ръководи от председател доц. Н. Кърклияски, зам.-председател доц. Е. Вълчев и главен счетоводител П. Иванов. НИС бързо се активизира и става желан и търсен партньор у нас и в чужбина.

Нарасналите възможности на института рефлектират в международното научно-техническо сътрудничество, свързано с известни чуждестранни висши учебни заведения, като Ленинградския корабостроителен институт (ЛКИ) - СССР, Ленинградския електротехнически институт (ЛЭТИ) - СССР, Одеския политехнически институт (ОПИ) - СССР, университета „В. Пик” – Росток, ГДР, Висшето техническо училище – Карлмаркшат, ГДР, Гданската политехника – Полша, Електротехническият институт „Калман Калдо” – Будапеща, Унгария, Политехниката в Бърно, Чехословакия, Либерецкия машиностроителен и текстилен институт – Чехословакия.



Доказателство за постигнатите от ВМЕИ – Варна, успехи в научноизследователската дейност е обявяването му през 1982 г. за национален първенец сред висшите училища и удостояването му с преходното знаме на Държавния комитет за наука и творчески прогрес и Централния съвет на Българските професионални съюзи. Нарасналото участие на студентите в научния живот на института довежда до създаването през 1969 г. на Клуб за техническо и научно творчество на младежта (ТНТМ), който през 1983 г. прераства в Съвет на ТНТМ с шест клуба. В различните форми на научноизследователската и внедрителската дейност работят над 1500 студенти. За високи резултати в творчеството по линия на ТНТМ вузовската организация е удостоена с Орден на труда „Златен”. Младежките колективи с ръководител проф. д.т.н. Д. Дончев и н.с. Л. Ангелов през 1986 г. стават лауреати на наградата за наука и техника в областта на електрическите машини. Колективът с ръководител проф. д.т.н. Д. Димитров завоюва наградата „Златен интеграл” в областта на специализираните захранващи източници.



През 1974 г. се открива и третият факултет – „Корабостроене”, с декан доц. к.т.н З. Александров. Приети са 900 студенти редовно обучение и 255 – задочно. Общият брой студенти става 5495 редовно и 1706 задочно. Създадена е първата проблемна научноизследователска лаборатория по повърхностна термообработка на металите (ПНИЛ) с научен ръководител з.д.т. проф. к.т.н. Е. Вътев.

Нов период в историята на института бележи 1979 г., когато се поставя началото на учебно-производствената дейност. Изграждат се малки предприятия във ВМЕИ – Варна, в които с активното участие на студентите се произвеждат машини и апаратура с висока конкурентна способност, намиращи реализация у нас и в чужбина. Производствената дейност на института се свързва с разработването на технологии и инсталации за газопламъчно закаляване на машиностроителни изделия, газово карбонитриране, заваряване и рязане на метали под вода, специални електрически машини и токоизточници, заваръчни агрегати, апаратура за радиосвързочни, хидроакустични и съобщителни системи, информационни технологии и системи за управление.



Новост в дейността на института през учебната 1979/1980 г. е въвеждането на следдипломна квалификация за кадрите с висше инженерно образование. През 1985 г. експериментално се въвежда двузвенна структура на управление (безкатедрена структура), което приключва през 1991 г., и отново се връща тризвенната структура. Обучението се води в 6 факултета – „Машиностроителен“, „Машинно-технологичен“, „Корабостроителен“, „Електротехнически“, „Изчислителна техника“, „Автоматизация“.



През 1992 г. се открива сградата на Учебния корпус. Специалността „Компютърна техника и технологии” става първият член от България и вторият от Европа на Международната организация по компютърни науки (UPE).



## СЪВРЕМИЕТО...

През 1995 г. с решение на Народното събрание Висшият машинно-електротехнически институт – Варна, се преименува в Технически университет – Варна. През същата година се открива сградата на спортната зала. С решение на Академичния съвет на 30.XII.1996 г. се създава Морски научен квалификационен център (МНКЦ). През 1997 г. се открива сградата на Нов учебен корпус (НУК), въвежда се тристепенната структура на висшето образование – бакалавър, магистър, доктор. В структурата на ТУ – Варна, с постановления № 15 и № 16 (27.I.1997 г.) се включват съответно Добруджанският технологичен колеж и Полувисшият институт по химическа промишленост и машиностроене – Варна. Въвежда се обучение по образователно-квалификационна степен „специалист”.

На 7.I.1999 г. МНКЦ получава сертификат за качество ISO 9001 и е първата в България образователна структура, която го притежава. През 2000 г. ТУ – Варна, се включва в компендиума на Международната морска организация (ИМО). На 22.V.2001 г. получава сертификат за качество ISO 9001 за системата за управление на качеството.



През 2002 г. ТУ – Варна, участва с прототип на изобретение в най-голямото изложение на интелектуални продукти INPEX 2002 в Питсбър, щата Пенсилвания) в САЩ, и получава сребърен медал. През същата година студентът от специалност КСТ Веселин Кънев е сред 25-те победители в световен конкурс за проекти LINUX SCHOLAR CHALLENGE, обявен от фирма IBM. Състезават се 1962-ма студенти от 669 университета в 64 държави. На националната олимпиада по математика отборът на ТУ – Варна, се класира индивидуално и отборно на първо място.

През 2002 г. по случай 40-годишнината на университета е организиран Първият международен конгрес Meet-Marind изцяло на английски език. Представени са 277 доклада от 378 автори в присъствието на 90 чуждестранни участници от 27 страни.





На 10.XII.2008 г. е открита общоуниверситетската лаборатория по мехатроника, създадена с активното участие на колектива на катедра „Автоматизация на производството”. Тя е първата общоуниверситетска лаборатория, предназначена за провеждане на цялостния учебен процес в университета в съответната област.



На 17.III.2009 г. е прерязана лентата на новия спортен комплекс, като основно е преустроена и модернизирана закритата му спортна зала за тенис на корт и други спортове. А съвместно с община Варна е изградено отговарящото на всички международни изисквания футболно игрище на университета. С изкуствената си трева от последно поколение и с кварцовата подложка, надстроена с гумени гранули, той е единствен по рода си в страната.



Изградена е и масивна ограда на целия кампус, електронизиран е пропускателният режим, въведено е видеонаблюдение в сградите.

От 7 до 9 май 2009 г. се проведе 25-ото издание на Shell Eco-marathon - най-голямата международна изява за автомобили, ползващи алтернативни енергии, на което студенти показаха конструирани от тях икономични модели. Надпреварата в ралито се състоя на пистата Euro Speedway в гр. Лаузиц, Германия. В състезанието взеха участие общо 208 отбора от 29 нации от Европа, Африка и Азия. Автомобилът на студентите от ТУ – Варна, се класира на трето място в подгрупата за прототипи, движещи се с пропан-бутан.



На 15.VIII.2009 г. в Истанбул, в присъствието на близки и приятели на турски студенти, дипломирали се в ТУ – Варна, се състоя първата по рода си абсолвентска вечер. Получените дипломи (при английскоезиково обучение) са по специалностите „Компютърни науки и технологии”, „Електроника”, „Индустриален мениджмънт”. На срещата присъстваха ръководители, декани и преподаватели от ТУ – Варна, специално поканени от турската фирма за набиране на студенти Balkan University Group/Bulgaria 2004.

На 28.IX.2009 г. след решение на академичните съвети на Техническия университет – Варна, и на Севастополския национален технически университет (Украйна) е създаден Черноморски международен научно-технически център. Съпредседатели са ректорите на двата университета – проф. д-р Овид Азаря Фархи и проф. д-р Евгений Валентинович Пашков. В подписаните протоколи за решения са уточнени областите на съвместните научни изследвания и начините за тяхното финансиране. Целта е да се работи по теми като биотехнологии, екология на Черно море, подводни заварки, биомеханика (за изработване на ендопротези). От 27 до 30 октомври с.г. на делово посещение в Техническия университет – Варна, пристигна делегация на Севастополския национален технически университет. В състава на делегацията влизат ректорът проф. д-р Евгений Валентинович Пашков, зам.-ректорът доц. к.т.н. Андрей Павлович Фалалеев, доц. к.т.н. Леонид Борисович Шрон от направление „Заваряване”, д-р Михаил Иванович Калинин от направление „Биомеханика”. Проведе се работна среща между ръководствата на двата университета и бе утвърден план за работата на Центъра през 2010 г. Съвместно с преподаватели от катедра „Екология и опазване на околната среда” се работи по проблемите за опазване на Черно море от замърсяване. Подготви се и проект по тази тема за финансиране от Националния фонд „Научни изследвания” с участието на Института по океанология – Варна, и Централната лаборатория по обща екология към БАН.



На 29.IV.2010 г. в ТУ – Варна, бе открита Общоуниверситетска лаборатория по CAD/CAM/CNC системи. Тя е разположена на територията на катедра „Технология на машиностроенето и металоурежещи машини” на Машинно-технологичния факултет. Катедрата е водеща при обучението на студенти бакалаври и магистри по специалностите „Компютризираните технологии в машиностроенето” и „Машиностроителна техника и технологии”. Идеята на ръководството на университета е да се създаде и образователен център на базата на тази лаборатория от типа на изградените в различни европейски страни с помощта на американската компания Naas Automation Europe.



На 4.V. 2010 г. в ТУ – Варна, бе открит Център за нови енергийни източници и се проведе дискусия на тема „Настояще и бъдеще на възобновяемите енергийни източници в България”. В рамките на проекта „Развитие на специализирана инфраструктура за изследване на потенциала на вятъра и слънцето” към ФНИ МОМН с ръководител проф. д-р. Овид Фархи и координатор доц. д-р Венцислав Вълчев в Северна България са разположени общо 16 метеорологични измервателни мачти, 15 от които с височина 60 метра, тип NRG, САЩ. Шестнадесетата мачта е с височина 34 метра и е разположена на територията на университета. Мачтите са снабдени с измервателна апаратура за скорост и посока на вятъра, за плътност и температура на светлинния поток на слънцето. Основната цел на проекта е да бъдат създадени карти и атласи на ветровия ресурс на България.



Измервателната мачта в ТУ



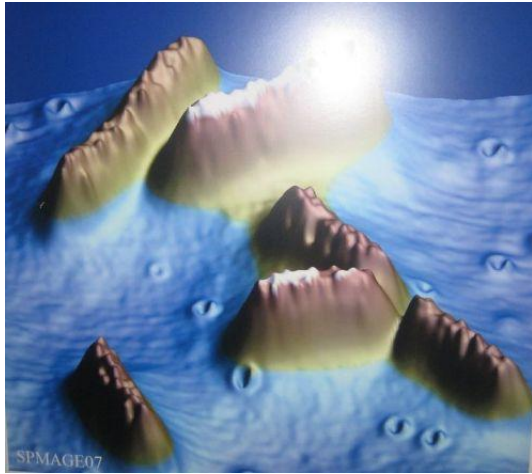
В Центъра по ВЕИ

През юни 2010 г. ТУ – Варна, е домакин на Шестата международна конференция „Стратегия на качеството в промишлеността и образованието”, в която вземат участие украинските институции Министерство на образованието и науката, Държавен потребителски стандарт, Национална агенция за акредитация, Национална металургическа академия, Държавен институт за подготовка и преподаване на кадри за промишлеността. Присъстват изтъкнати учени и представители на индустрията от Украйна, Русия, Беларус и България. Представени са интересни доклади в областта на качеството на образованието и промишлеността.

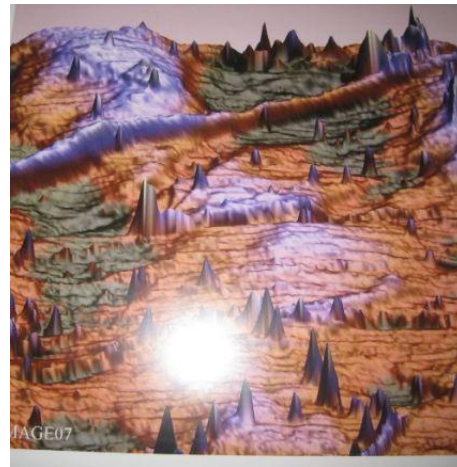
На 11 и 12.VI.2010 г. се провежда XI национална среща на приятелите на SolidWorks, организирана от CAD/CAM център «ДиТра» ООД – София, и от основните доставчици на мрежови лицензи на SolidWorks и Delcam за България и Македония. Победител в университетското състезание по SolidWorks 2010 е Айдън Назъм, магистър от специалност МТТ – ТМММ на ТУ – Варна.

През септември 2010 г. се провежда Международна научна и научноприложна конференция опто-нано електроника и възобновяеми енергийни източници. На конференцията са представени доклади на автори от България, Русия, Беларус, Чехия и Китай. С щандове участват фирми от Германия, Русия и България, чиято продукция е изложена по време на конференцията. Организатори на форума са ТУ – Варна, и Физикотехническият институт „Йоффе” към АН на Русия.

През ноември 2010 г. в университета се провежда Дванадесетата международна конференция по нанонаука и нанотехнология NANO’ 2010. Организатори са Българската академия на науките, Националният координационен съвет по нанотехнологии, Техническият университет – Варна, Медицинският университет „Проф. д-р П. Стоянов” – Варна, и Висшето военноморско училище „Н.Й.Вапцаров” – Варна. Научният форум се провежда под патронажа на акад. Никола Съботинов – председател на Българската академия на науките, д-р Кирил Йорданов – кмет на Варна, и проф. д-р Овид Фархи – ректор на ТУ – Варна, с любезното съдействие на Съюза на учените – Варна, и Научно-техническия съюз – Варна. Председатели на конференцията са доц. д.ф.н. Ана Пройкива от Софийския университет и проф. д.т.н. инж. Димитър Ставрев от ТУ – Варна.



Наноснимка на бактерия

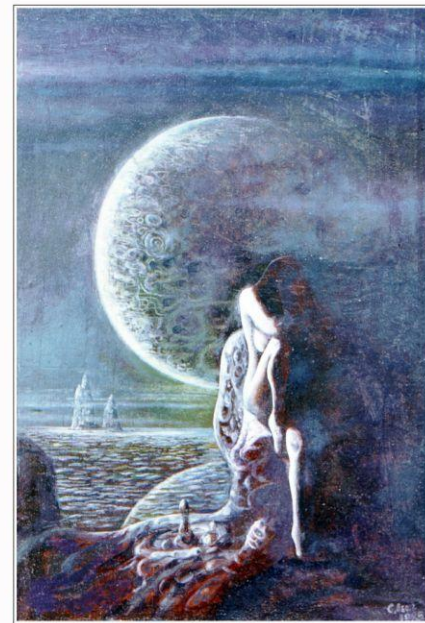


Нанопейзаж от нанотръбичка

През същия месец във фойето на Машинния факултет в присъствието на творци и общественици е организирана изложба с творби на художника фантаст Стефан Лефтеров. Рано починалият през 1964 г. преподавател от катедра „Математика” е осъществил първата в България изложба с фантастична живопис. Той е и основател и председател на първия във Варна клуб по фантастика и прогностика „Андромеда”.



Междувездни миграции - 2



Фентъзи - 2

Звездните платна на художника Стефан Лефтеров

2011 г. е наситена с редица паметни събития. На 19 април по случай 50-годишнината от полета на първия човек в Космоса гости на университета са руският космонавт Юрий Гизенко,

руският проектант на орбитални станции Вячеслав Родин и българските космонавти Александър Александров и Красимир Стоянов. Пред сградата на Машинно-технологичния факултет те посадят «космическо» борче – символ на възходящото човешко развитие. Поставят и паметна плоча с надпис „50 години от полета на първия човек в Космоса”.



Космонавтите и ръководството на университета (вдясно гл.ас. д-р. Цв. Ковачева) при засаденото борче и паметната плоча

По повод Празника на просветата и културата 24 май и за откриването на двуметровата месингова скулптура на Паметника на абсолюента (авторски труд на доц. д-р Радко Радев от МФ) гост на университета е министърът на образованието, науката и младежта проф. Сергей Игнатов. Той произнася двучасова програмна реч за бъдещето на образованието в страната и връчва на ректор проф. д-р Овид Фархи почетния знак на министерството.



Министър Игнатов и ректор Фархи откриват Паметника на абсолюента.



Министър Игнатов произнася програмната си реч в зала 114 на МФ.

През март Академичният съвет на университета взема решение за разкриване на две нови специалности в образователно-квалификационната степен “бакалавър” - “Софтуерни и интернет технологии” и “Технологично предприемачество и иновации”.



През същия месец в зала на Нов учебен корпус тържествено е открит нов модерен корабен симулационен тренажор за управление на маневрите на кораб и имитиране на аварийни ситуации при търсене и спасяване на бедстващи хора и кораби на море. Новата придобивка е на катедра „Корабоводене, управление на транспорта и опазване чистотата на водните пътища” при Факултета по морски науки и екология. Тренажорът е създаден в процес на научна разработка на тема „Методика и алгоритъм за организация на търсене и спасяване на бедстващи хора и кораби на море”. Тя се явява продължение на концептуалния проект „Тренажор за работа със спасителна лодка, спасителен сал и взаимодействие с хеликоптер при спасяване на бедстващи хора на море”.

На 29 април с.г. се провежда тържество по случай отбелязването на 10 години CISCO академия в университета. Гост е г-жа Теодора Борисова – председател на Българската асоциация на мрежовите академии и координатор на CISCO мрежова академия за България.

На 10 юни с.г. в гр. Севастопол, Украйна, ректорите на Техническият университет – Варна, проф. д-р Овид Фархи и на Севастополския национален университет по ядрена енергетика и промишленост проф. д.ф. к.т.н. Сергей Смирнов подписват договор за научно сътрудничество и съвместно обучение на студенти в областта на ядрената енергетика. Съгласувани са редица финансови и учебни въпроси относно обучението на студентите от бъдещата специалност „Ядрена енергетика” в ТУ – Варна. Подписан е и протокол за присъединяването на Севастополския национален университет по ядрена енергетика и промишленост към Черноморския международен научно-технически център, създаден през март предходната година в ТУ – Варна.



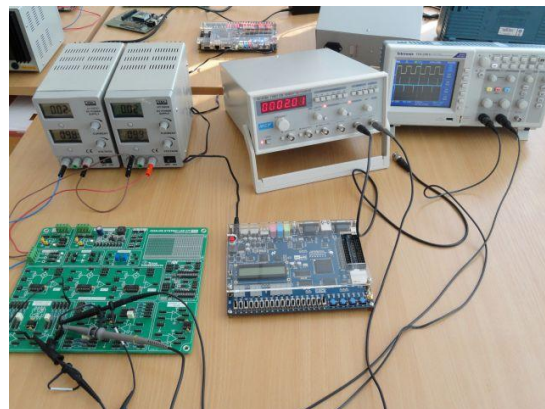
2011 г. ще се запомни и с редица социални придобивки за студенти и преподаватели. Повишени са заплатите на преподавателите; след основен ремонт отново е пусната в експлоатация студентската менза; ремонтиран е до неузнаваемост блок 18 на студентските общежития. Започнато е и преустройството на почивната станция на университета в гр. Чепеларе в Родопите, завършено през следващата година. Там възстановяващите силите си в летни и зимни условия вече могат да ползват освен досегашните удобства още и фитнес зала, сауна. А всяко спално помещение след преустройството разполага и със съвременен санитарен възел.



Обновено спално помещение в почивната станция в Родопите

В началото на 2012 г. към катедра „Автоматизация на производството” е разкрита нова специалност - „Роботика и мехатроника“, обучението по която ще започне от учебната 2012/2013 г.

На 28.ІІ.2012 г. е открита поредната общоуниверситетска лаборатория (ОУЛ), осигуряваща обучение по група базови дисциплини по електроника. Съвременната техника позволява модерно компютризирано изследване на експерименталните образци и схеми. Новата лаборатория ще осигури възможност голям брой студенти да се обучават чрез най-съвременна техника и измервателна апаратура.



Модернизирана на съвременни основи бе и печатната база на университета с доставката на дигиталната автоматизирана машина Konika Minolta - техника с висока продуктивност и качество на печата.

В годината на своя половинвековен юбилей университетът изяви и своето официално лице – логото си за юбилея и мотото **A posse ad esse** („От възможност към действителност“).

През годините на своето съществуване от малкия институт ВМЕИ - Варна, подготвящ инженерни кадри с регионално значение, ТУ – Варна, се превърна в технически университет с национално значение. В настоящия момент там се провежда обучение на студенти по 52 специалности (21 специалности ОКС «бакалавър», 4 специалности «професионален бакалавър», 25 специалности ОКС «магистър след висше образование» и 2 специалности ОКС «магистър след средно образование»). За 50 години образователна дейност в университета са се дипломирали над 45 000 специалисти с висше образование, включително и хиляди от чужбина.

В структурата на ТУ – Варна, са включени 6 факултета: Машинно-технологичен, Корабостроителен, Електротехнически, Факултет по електроника, Факултет по изчислителна техника и автоматизация, Факултет по морски науки и екология. Обучението се води и в 2 колежа: Колеж в структурата на ТУ – Варна, и Добруджански технологичен колеж. Основно звено е и Департаментът за обучение по математика и езиково обучение (ОМЕО).

Университетът разполага със сграден фонд с разгъната застроена площ 67 542 кв. м. Във всички сгради са създадени условия за модерно обучение и научноизследователска дейност. На разположение на студентите са 3 общежития с 1450 места и 2 студентски стола.



Стая в блок 18 на студентските общежития на ТУ

Студентските общежития се намират в близост до сградите на университета. Компактното разположение на учебните корпуси, студентските общежития и студентския стол създава благоприятни условия за живот и работа на студентите.

Заслужена гордост на ТУ – Варна, е фактът, че той стана първият български университет, акредитиран от Асоциацията на европейските университети EUA.